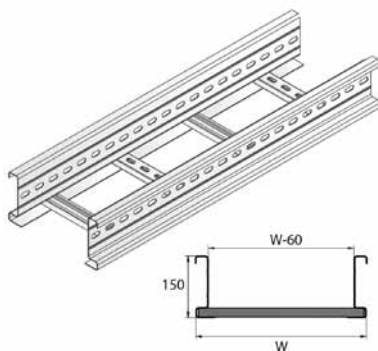


## KLIGZ 150

### Кабельный лоток лестничного типа GOLIATH



Кабельный лоток лестничного типа для больших пролетов  
Перфорированные перекладки из С-образного профиля (MP 41\*21\*1.5)

Полезная внутренняя высота	127 мм.
Расстояние между перекладками	250 мм.
По запросу	длина 9 000 мм
По запросу	ширина 800 – 1 000 мм
Стандартное исполнение	Сталь sendzimir
По запросу	Полиэфирное порошковое покрытие

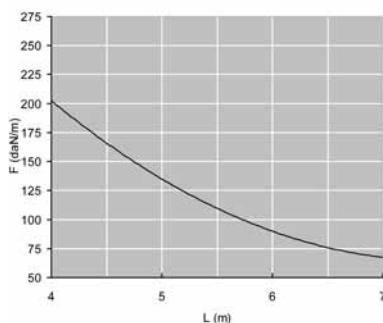
HD	Артикул	↑ мм	↔ мм	↔ мм	↔ мм	кг/м	📦	Наличие на складе	Ед. изм.
-	<b>KLIGZ 150*200</b>	150	212	1,500	6000	6,770	48		м
-	<b>KLIGZ 150*300</b>	150	312	1,500	6000	7,170	48		м
-	<b>KLIGZ 150*400</b>	150	412	1,500	6000	7,570	48		м
-	<b>KLIGZ 150*500</b>	150	512	1,500	6000	7,970	48		м
-	<b>KLIGZ 150*600</b>	150	612	1,500	6000	8,370	48		м

Для монтажа с:

-	<b>LVIG 150</b>	119	-	-	300	0,980	12	✓	шт.
-	<b>LVIGS 150</b>	119	-	-	900	3,000	6		шт.

#### График допустимых нагрузок

График действителен для KLIGZ 150. В диаграмме представлены данные о равномерно распределенной допустимой нагрузке, применяемой к нескольким опорам. Они соответствуют IEC 61537 / 10.4, вид испытаний III относительно 1/5 расстояния между опорами.



F - максимально допустимая нагрузка (даН/м)

L - расстояние между опорами (м)

макс. деформация при изгибе (м) = L/100

1 даН/м = 1 кг/м

#### Характеристики

- разделитель SLOS 110 фиксируется в кабельном лотке лестничного типа с помощью фиксатора BKIG
- большие значения полезного внутреннего объема, идеально подходят для силовых кабелей больших сечений
- для пролетов свыше 6 м.
- усиленные лонжероны
- при разрезании лотков нет необходимости делать отверстия для дальнейшего соединения
- для монтажа используются соединители LVIG или LVIGS соответствующего размера
- перфорированные перекладки облегчают крепление кабеля

#### Техническая информация

Лонжероны выполнены из С-образного профиля с закруглёнными кромками бортов.

Перфорация по всей длине лонжерона.

Перекладки выполнены из С-образного профиля и крепятся к лонжеронам с интервалом в 250 мм методом "клинч".

Крепление методом «клинч». Отверстия перекладок направлены вверх.